

# MODULE 4



# FORMATION

Télépilote d'un aéronef qui circule sans personne à bord

# PLAN DE LA FORMATION



## MODULE 1

- Introduction : **pourquoi** une réglementation ?

## MODULE 2

- **Qui** est concerné : les aéromodélistes ?
- **Quels aéromodèles** sont autorisés à évoluer ?
- **Comment** piloter son aéromodèle ?

## MODULE 3

- **Où** puis-je utiliser mon aéromodèle ?
- **Quand** puis-je utiliser mon aéromodèle ?
- **Quelles actions** sont autorisées ?

## MODULE 4

- Quels sont les **risques** en cas d'infraction ?
- **Assurance** fédérale





# RISQUES ?

Quels sont les risques encourus en cas d'infraction ?

# RISQUES ?

## Quels sont les risques encourus en cas d'infraction ?

Si le télépilote d'un aéromodèle commet des dommages :

- 1- à des personnes ou à des biens • **il peut être rendu responsable de plein droit**
- 2- à d'autres aéronefs • **il peut être rendu responsable dans les conditions du code civil**

# RISQUES ?

## Quels sont les risques encourus en cas d'infraction ?

Le télépilote d'un aéromodèle de plus de 800 g peut être puni :



d'un  
**EMPRISONNEMENT**

**1 an**



d'une  
**AMENDE**

**+ 75 000 €**

- S'il utilise son aéromodèle de façon non conforme aux **règles édictées** en vue d'assurer la sécurité ;

# RISQUES ?

## Quels sont les risques encourus en cas d'infraction ?

Le télépilote d'un aéromodèle de plus de 800 g peut être puni :



d'un  
**EMPRISONNEMENT**

**6 mois**



d'une  
**AMENDE**

**+ 15 000 €**

- S'il survole par **maladresse** ou **négligence** une zone du territoire français ayant une **interdiction de survol** ;

# RISQUES ?

## Quels sont les risques encourus en cas d'infraction ?

Le télépilote d'un aéromodèle de plus de 800 g peut être puni :



d'un  
**EMPRISONNEMENT**

**1 an**



d'une  
**AMENDE**

**+ 45 000 €**

- S'il survole **volontairement** une zone du territoire français ayant une **interdiction de survol** ou s'il **refuse** de se conformer aux **injonctions de l'autorité administrative** ;

# RISQUES ?

## Quels sont les risques encourus en cas d'infraction ?

Le télépilote d'un aéromodèle de plus de 800 g peut être puni :



d'un  
**EMPRISONNEMENT**

**1 an**



d'une  
**AMENDE**

**+ 45 000 €**

- S'il commet **volontairement**  
**une violation de la vie privée.**

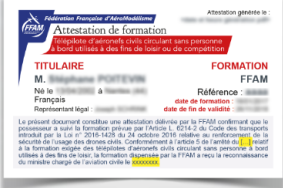


# RISQUES ?

## De contraventions ?



### ATTESTATION DE SUIVI DE FORMATION



Si le **télépilote** d'un aéromodèle de plus de 800 g

- n'a pas obtenu l'attestation de suivi de formation requise ;
- n'est pas en mesure de **présenter immédiatement** sous format papier ou électronique l'attestation de suivi de formation en cas de contrôle ;

Si le **propriétaire** utilise ou laisse utiliser son aéromodèle de plus de 800 g

- sans avoir procédé à l'enregistrement ;
- en fournissant des **informations inexactes** sur les caractéristiques de l'aéronef ou sur l'identité du ou des propriétaires, lors de l'enregistrement ;
- sans avoir apposé le **numéro d'enregistrement** et le **numéro d'exploitant d'UAS** sur l'aéronef.

### NUMÉRO D'ENREGISTREMENT





# ASSURANCE ?

# ASSURANCE ?

## L'assurance des licenciés FFAM ?

- En application du code du sport, la FFAM a l'**obligation** de souscrire une garantie d'assurance couvrant **les licenciés et les clubs** en **Responsabilité Civile** · RC · dans la pratique de **toutes les activités liées à l'aéromodélisme** en **tous lieux** et avec **tous types** d'aéromodèles de **loisir ou de compétition** ;
- Elle peut proposer une garantie d'assurance **optionnelle** afin de les couvrir en **Individuelle Accident** · IA.



# ASSURANCE ?

## Précision sur les garanties d'assurance RC et IA ?

### ♦ Responsabilité Civile · RC :

Pour indemniser les tiers victimes de **dommages corporels ou matériels causés par un titulaire** de la licence FFAM en cours de validité · *dirigeant de club, responsable d'une manifestation d'aéromodélisme ou simple pratiquant* · dans le cadre de la pratique d'une activité d'aéromodélisme ;

### ♦ Individuelle Accident · IA : OPTIONNELLE

Pour couvrir les **dommages corporels subis** accidentellement par les personnes titulaires d'une licence FFAM en cours de validité. Seuls les licenciés qui ont fait le choix de souscrire cette garantie en bénéficient.



En cas de **non-respect de la réglementation** par le licencié, sa **responsabilité pénale ne sera pas couverte** par le contrat d'assurance souscrit par la FFAM, ni par aucun autre.



# FIN

## Bons vols !